

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato: 26-06-2024

Sagsnr.: 2024-193940

Sagsbehandler: CARO

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om pulje til grønne busser og grøn flextrafik

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 14. juni 2024 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om pulje til grønne busser og grøn flextrafik i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 26. juni 2024.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Erhverv, Danske Regioner, DSB, Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) og Metroselskabet.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Persontransport.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelt

Dansk Persontransport (DPT) har oplyst, at DPT finder det overordentligt vigtigt, at de midler der er afsat i puljen om grønne busser og grøn flextrafik bliver nyttiggjort på en smidig og lovmedholdelig måde.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i, at det er vigtigt, at de afsatte midler nyttiggøres på en smidig og lovmedholdelig måde.

Den nævnte bemærkning giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.



Bilag 1

Albertslund Kommune
Allerød Kommune
Assens Kommune
Ballerup Kommune
Billund Kommune
Bornholms Regionskommune
Brøndby Kommune
Brønderslev Kommune
Dragør Kommune
Egedal Kommune
Esbjerg Kommune
Fanø Kommune
Favrskov Kommune
Faxe Kommune
Fredensborg Kommune
Fredericia Kommune
Frederiksberg Kommune
Frederikshavn Kommune
Frederikssund Kommune
Furesø Kommune
Faaborg-Midtfyn Kommune
Gentofte Kommune
Gladsaxe Kommune
Glostrup Kommune
Greve Kommune
Gribskov Kommune
Guldborgsund Kommune
Haderslev Kommune
Halsnæs Kommune
Hedensted Kommune
Helsingør Kommune
Herlev Kommune
Herning Kommune
Hillerød Kommune
Hjørring Kommune
Holbæk Kommune
Holstebro Kommune
Horsens Kommune
Hvidovre Kommune
Høje-Taastrup Kommune
Hørsholm Kommune
Ikast-Brande Kommune
Ishøj Kommune
Jammerbugt Kommune
Kalundborg Kommune
Kerteminde Kommune
Kolding Kommune
Københavns Kommune
Køge Kommune
Langeland Kommune
Lejre Kommune





Lemvig Kommune
Lolland Kommune
Lyngby-Taarbæk Kommune
Læsø Kommune
Mariagerfjord Kommune
Middelfart Kommune
Morsø Kommune
Norddjurs Kommune
Nordfyns Kommune
Nyborg Kommune
Næstved Kommune
Odder Kommune
Odense Kommune
Odsherred Kommune
Randers Kommune
Rebild Kommune
Ringkøbing-Skjern Kommune
Ringsted Kommune
Roskilde Kommune
Rudersdal Kommune
Rødovre Kommune
Samsø Kommune
Silkeborg Kommune
Skanderborg Kommune
Skive Kommune
Slagelse Kommune
Solrød Kommune
Sorø Kommune
Stevns Kommune
Struer Kommune
Svendborg Kommune
Syddjurs Kommune
Sønderborg Kommune
Thisted Kommune
Tønder Kommune
Tårnby Kommune
Vallensbæk Kommune
Varde Kommune
Vejen Kommune
Vejle Kommune
Vesthimmerlands Kommune
Viborg Kommune
Vordingborg Kommune
Ærø Kommune
Aabenraa Kommune
Aalborg Kommune
Aarhus Kommune

Region Hovedstaden
Region Sjælland
Region Syddanmark
Region Midtjylland
Region Nordjylland





Movia
FynBus
Sydtrafik
Midttrafik
NT
BAT

Forbrugerrådet Tænk

KL
Danske Regioner

Dansk Persontransport
Dansk Erhverv
Dansk Industri
DTL
ITD

DSB
Arriva

DOT
Metroselskabet
Hovedstadens Letbane
Århus Letbane
Odense Letbane